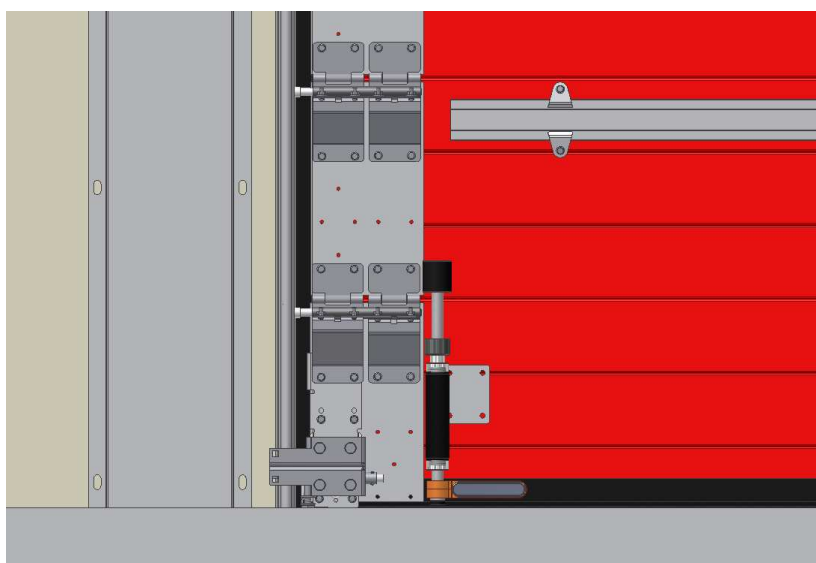
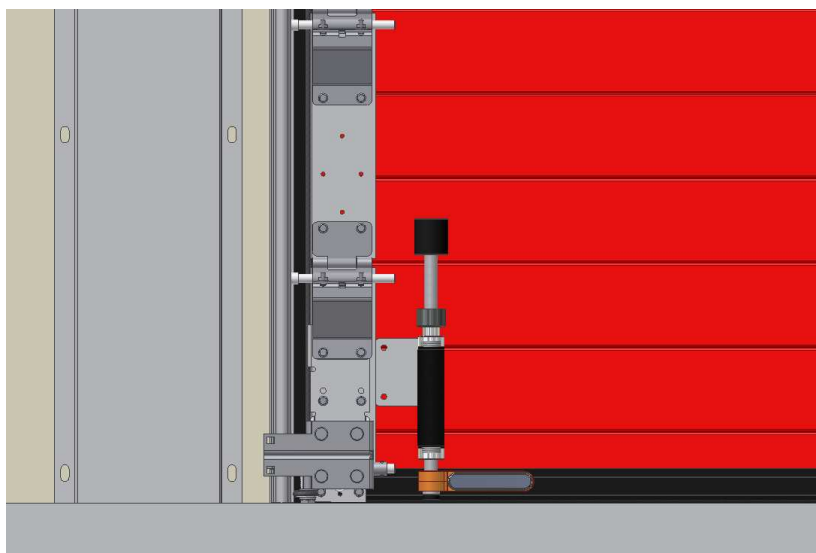


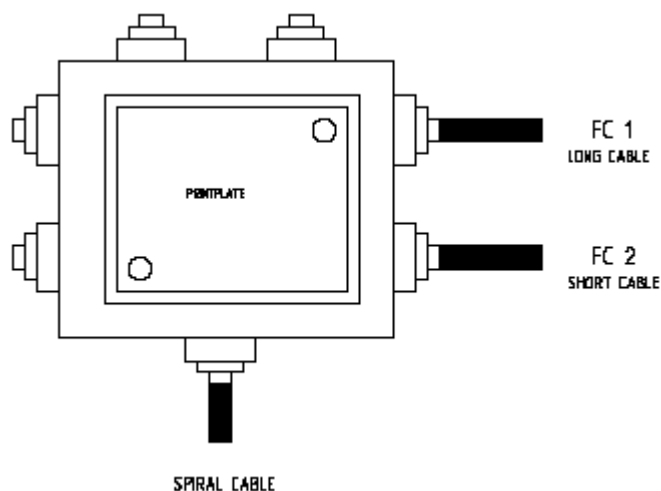
Placement des cellules de sécurité

1) Placer les 2 unités cellule de sécurité selon un des schémas ci-dessous, dépendant de la porte à installer.

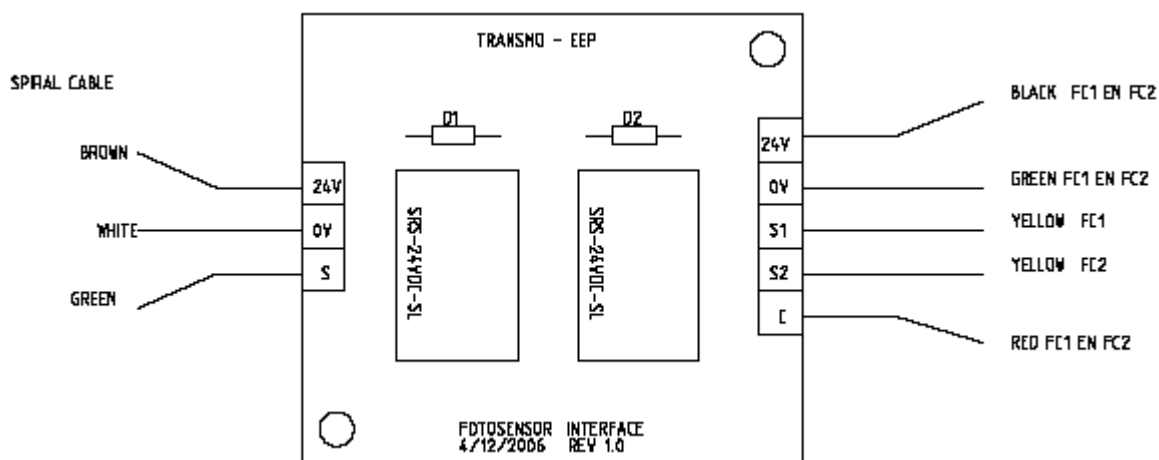


⚠ Attention : veillez à obtenir un alignement parfait des 2 unités sur le tablier

2) Placer le boîtier de raccordement sur le tablier du côté du moteur déjà installé.



3) Raccorder les 2 câbles des 2 unités dans le boîtier de raccordement selon le schéma ci-dessous.



4) Raccorder le câble spiralé dans le coffret de commande

a) dans le cas de la motorisation hydraulique

Connecter le câble spiralé sur le connecteur pour cellule de sécurité X2

- borne 1 : fil brun
- borne 2 : fil blanc
- borne 3 : fil vert

b) dans le cas d'un boîtier de contrôle FS345
(pour le fonctionnement des cellules de sécurité à 400V 3Ph)

Dans ce cas, un relais supplémentaire est nécessaire (qui sera livré comme standard).
Connecter le câble spirale selon les 2 schémas ci-joint.



*Une carte ASO13 est
nécessaire pour cette
opération*

Schéma de principe

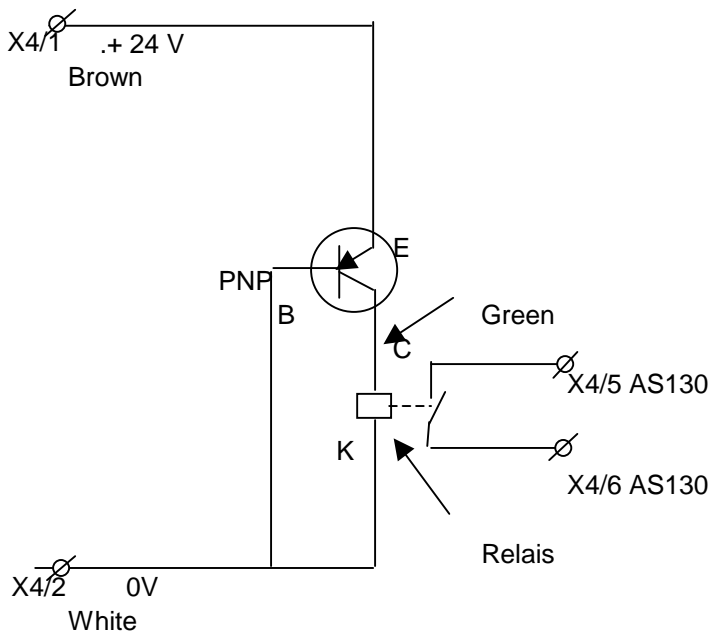
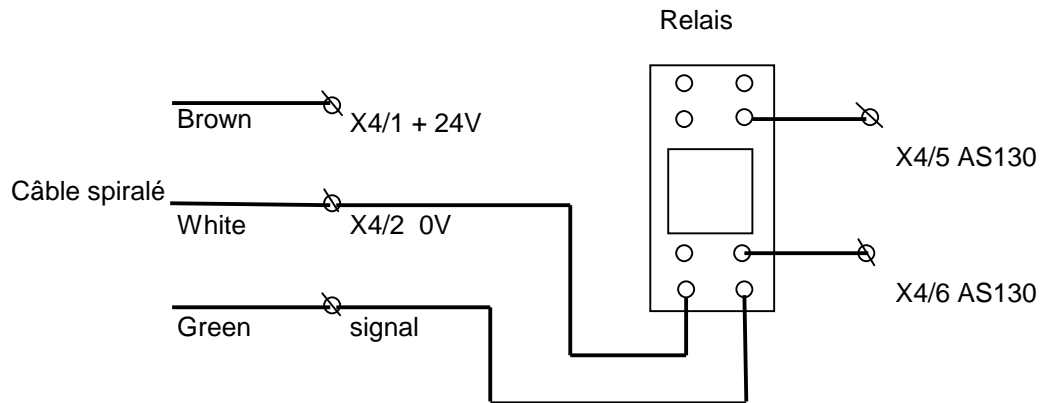


Schéma de raccordement



Le système est maintenant prêt à fonctionner !

c) dans le cas d'un boîtier de contrôle FS345
 (pour le fonctionnement des cellules de sécurité à 400V 3Ph ET 24V en mode urgence)

Dans ce cas, un relais supplémentaire est nécessaire (qui sera livré comme standard).
 Connecter le câble spirale selon les 2 schémas ci-joint.

Schéma de principe



*Pour les détails de connexion :
 Voir les instructions FS345,
 étape 11.1*



*Une carte ASO13 et EL8K2
 sont nécessaires pour cette
 opération*

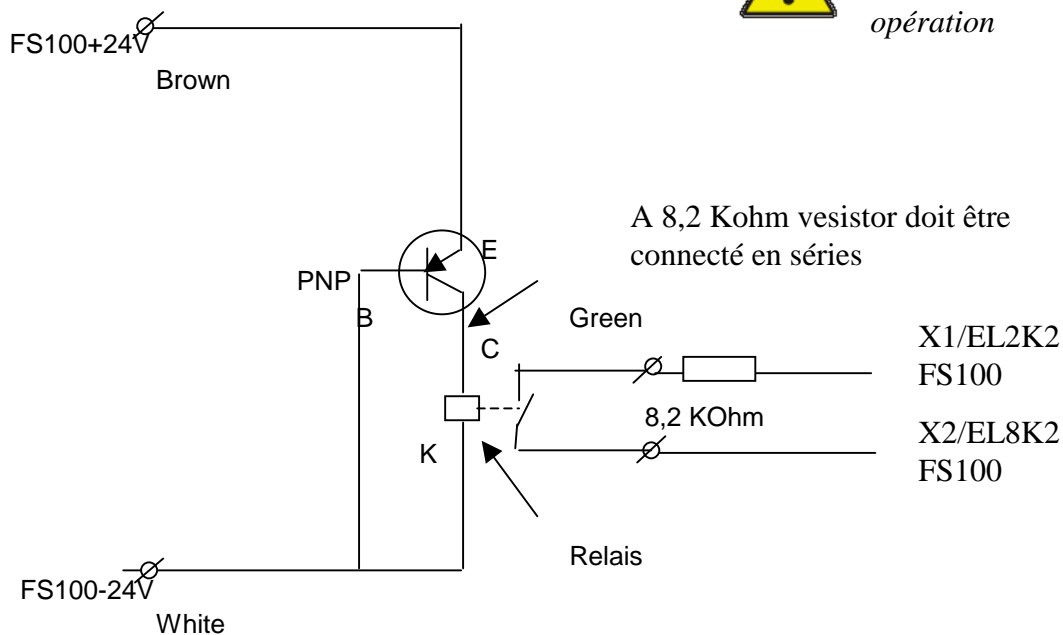
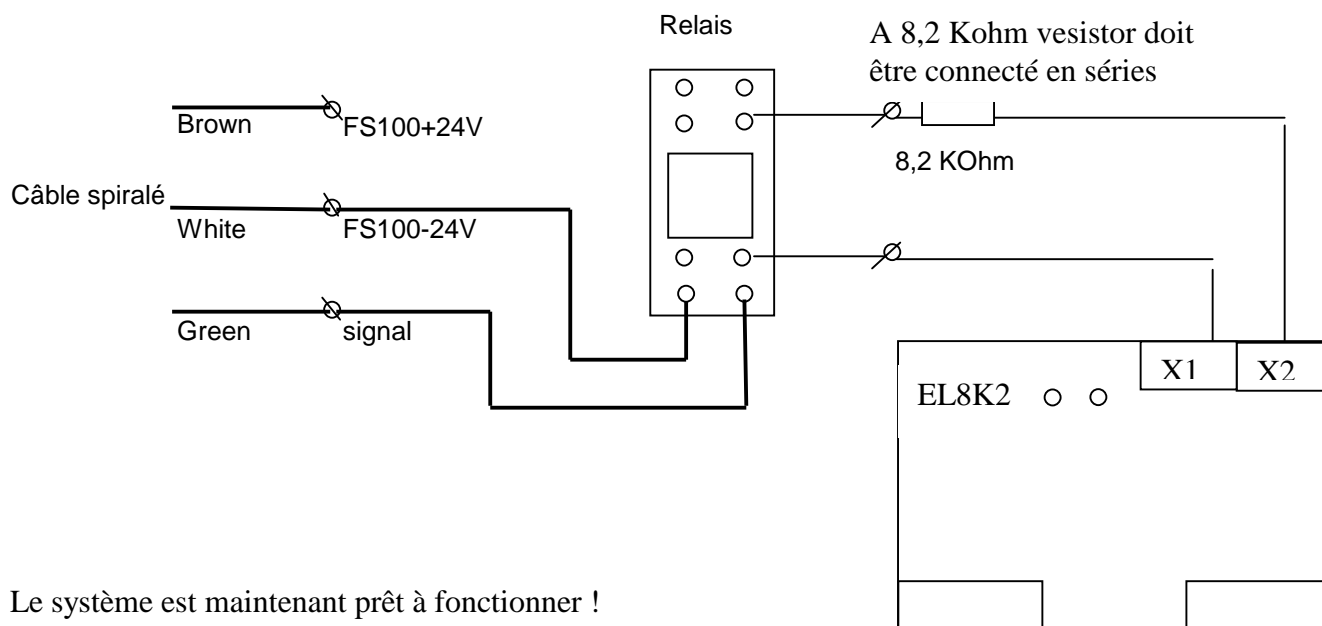


Schéma de raccordement



Le système est maintenant prêt à fonctionner !

Module sur FS100