



Manuel de montage  
**Volet roulant VR 60**

**Installation intérieure**



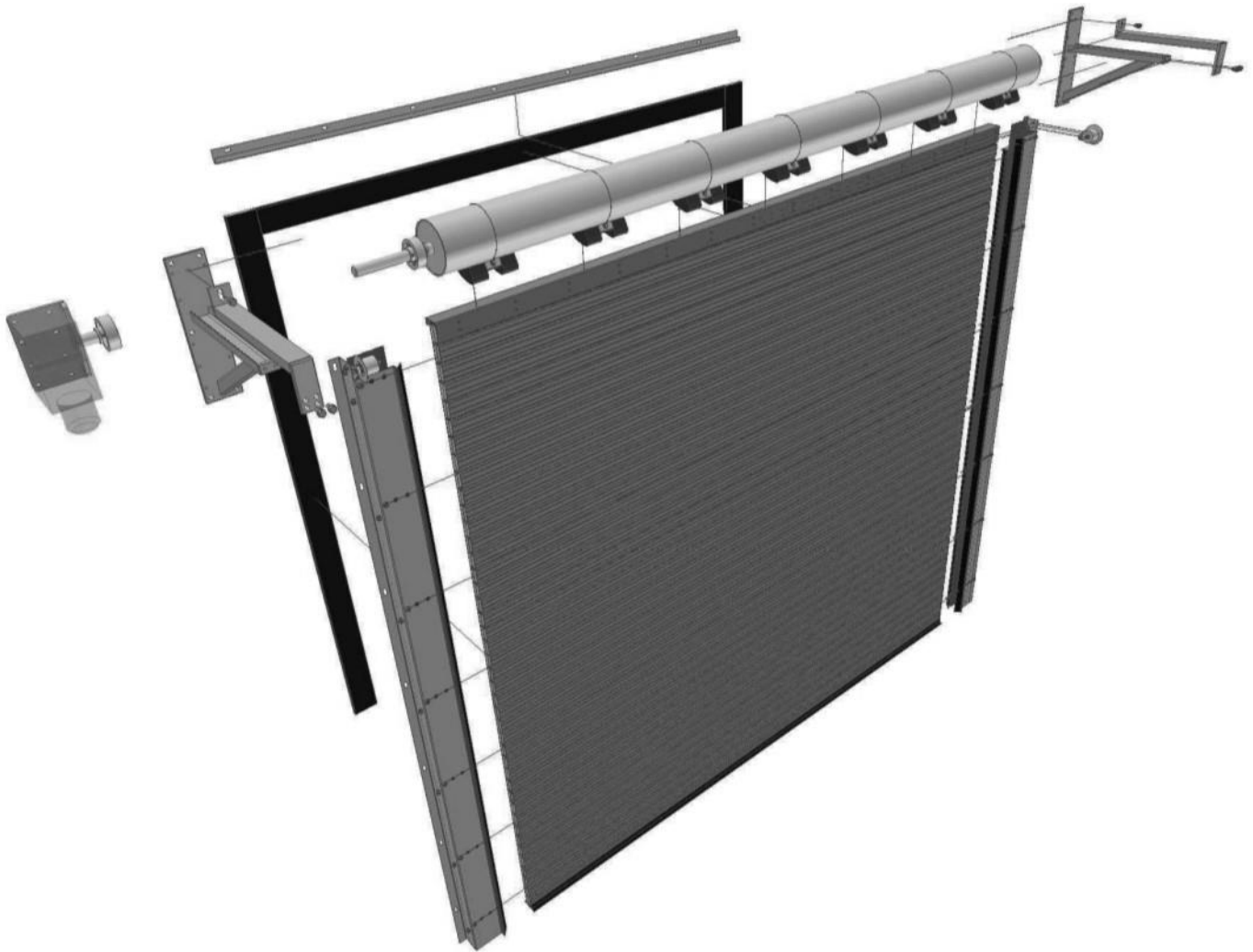
## Table des matières

1° Mesures	<b>4</b>
2° Installation encadrement	<b>5</b>
3° Placement des guides verticaux	<b>6</b>
4° Roulettes de guidages	<b>7</b>
5° Profilés de finition	<b>8</b>
6° Placement chicane supérieure + perlau	<b>10</b>
7° Supports	<b>11</b>
8° Tablier + Moteur	<b>12</b>
9° Démarrage du volet	<b>14</b>
Résultat final	<b>16</b>
Index	<b>17</b>
<hr/>	
Rapport de test	<b>sur demande</b>
Manuel d'usage	<b>sur demande</b>
Rapport CE FLEMA	<b>sur demande</b>

# Volet roulant

## VR60

### Installation intérieure



Cette notice est à usage des monteurs expérimentés de portes et volets industriels.

Dans le cas contraire, il est déconseillé d'entreprendre l'installation de ce produit.

Les fermetures "coupe-feu" Flema sont conçues pour une installation à l'intérieur.

Flema décline toute responsabilité en cas de problèmes rencontrés sur des volets placés à l'extérieur.

---

# 1 °

## MESURES

La hauteur et la largeur jour doivent être mesurées selon le dessin (schéma 1).

La tolérance au sol est de +/- 4mm afin de garder les propriétés coupe-feu.

- Avant toute pose, il est important de vérifier les mesures du chantier par rapport aux mesures commandées.

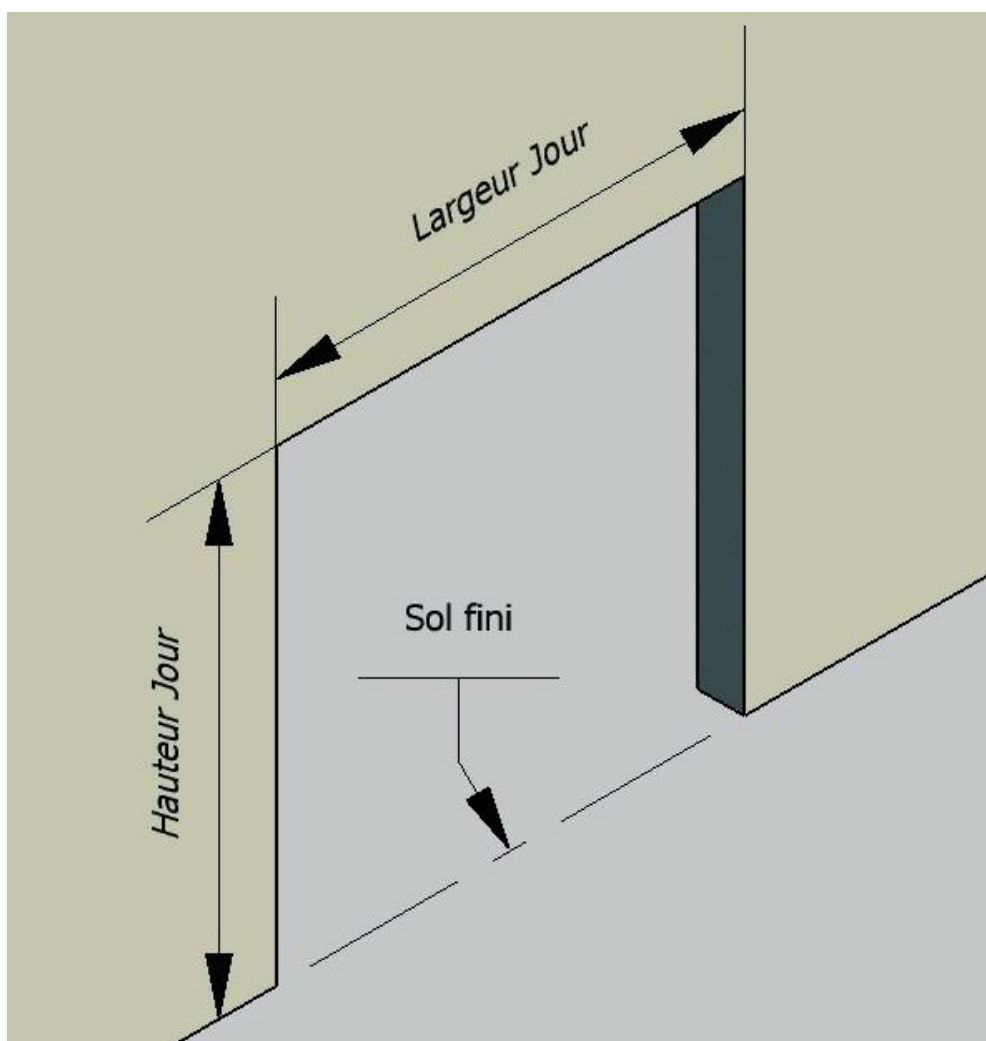


Schéma 1

## 2 °

### INSTALLATION DE L'ENCADREMENT

1° Installer le montant vertical gauche en retrait de 2.5mm (théorique)\* du mur latéral

2° L'encadrement supérieur se place dans l'alignement de l'extrémité du montant vertical. Le fixer afin qu'il n'y ait pas de jour possible entre les 2 montants.

3° Placer le montant vertical droit contre la partie supérieure de l'encadrement.

La distance X varie en fonction de la hauteur de la porte.

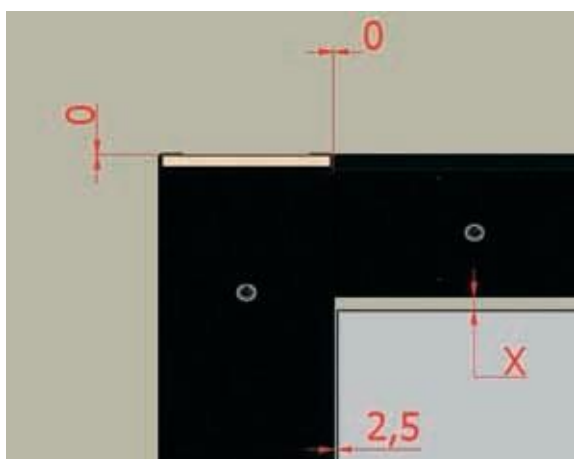


Schéma 3:

\*La mesure de 2.5mm étant théorique, basée sur une ouverture théorique, vérifier la dimension exacte en plaçant le montant n°2 au sol afin de déterminer la côte réelle

→ L'encadrement doit être mis de niveau car tout le système de la porte en dépend.

→ Il se place à l'aide de fixations tous les mètres.

→ Les vis doivent être noyées dans le profilé.

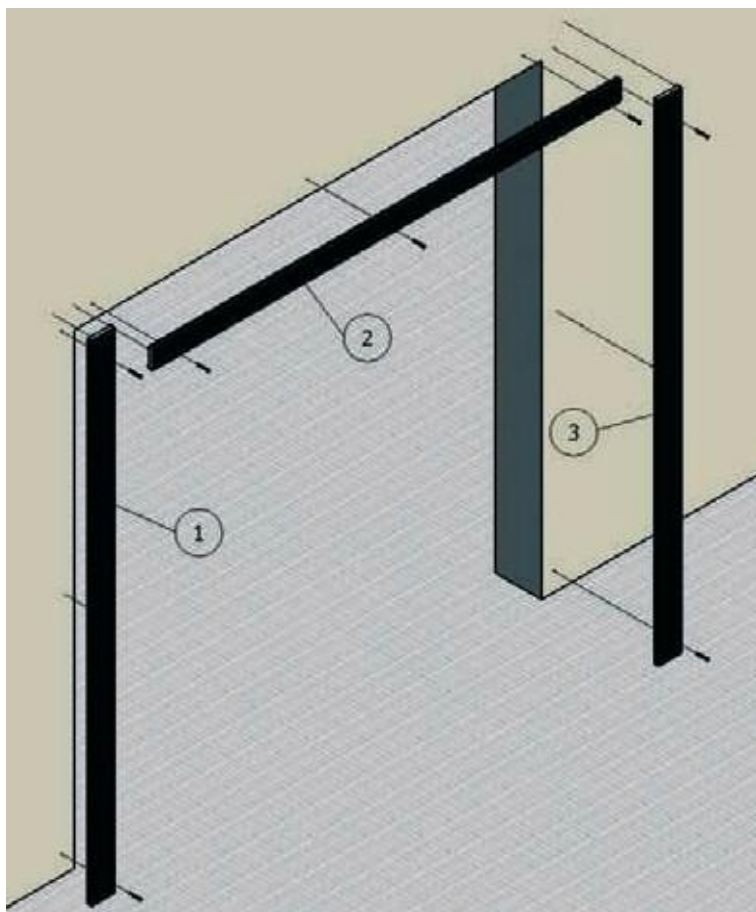


Schéma 2

### RÉSULTAT

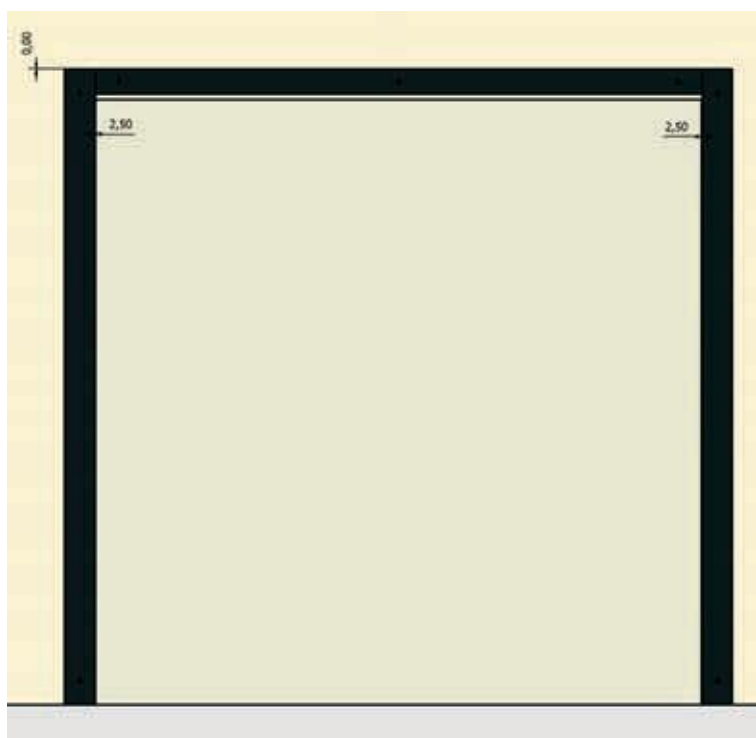


Schéma 4

## PLACEMENT DES GUIDES VERTICAUX

Les guides verticaux (réf 6001 et 6101) viennent s'emboîter contre l'encadrement.

Pour faciliter le montage, il est préférable de commencer la fixation en haut et en bas des guides.

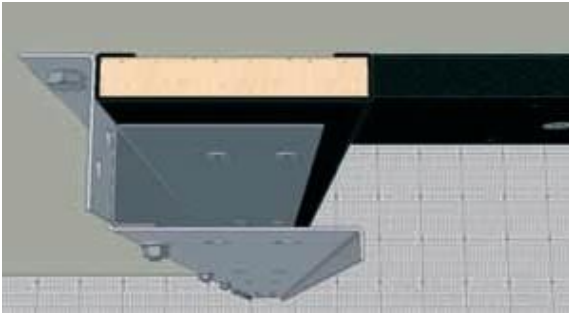
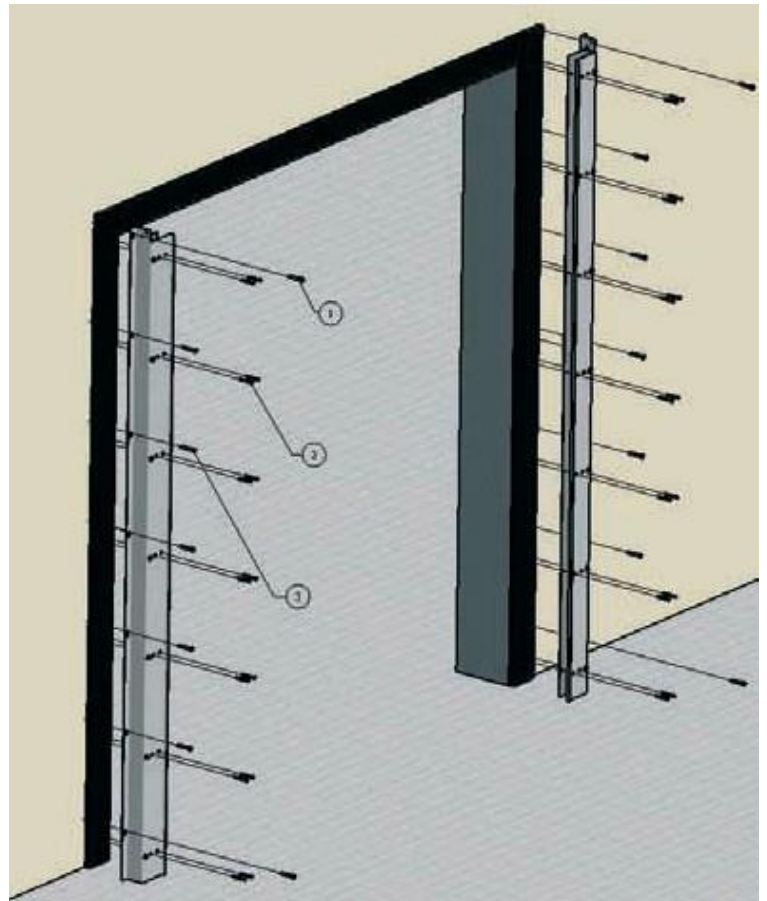


Schéma 6



## RÉSULTAT

- Une fixation à tous les trous est obligatoire afin de garantir une bonne fixation en cas de feu.
- Les vis ne peuvent pas dépasser de plus de 2mm.
- Les vis traversent le profilé en PVC et se fixent dans le mur.
- Prévoir des vis à tête fraisée pour un trou de diamètre 10.



Schéma 7

4 °

## ROULETTES DE GUIDAGES

Placer les roulettes de guidages (réf 1001) selon le schéma 8.

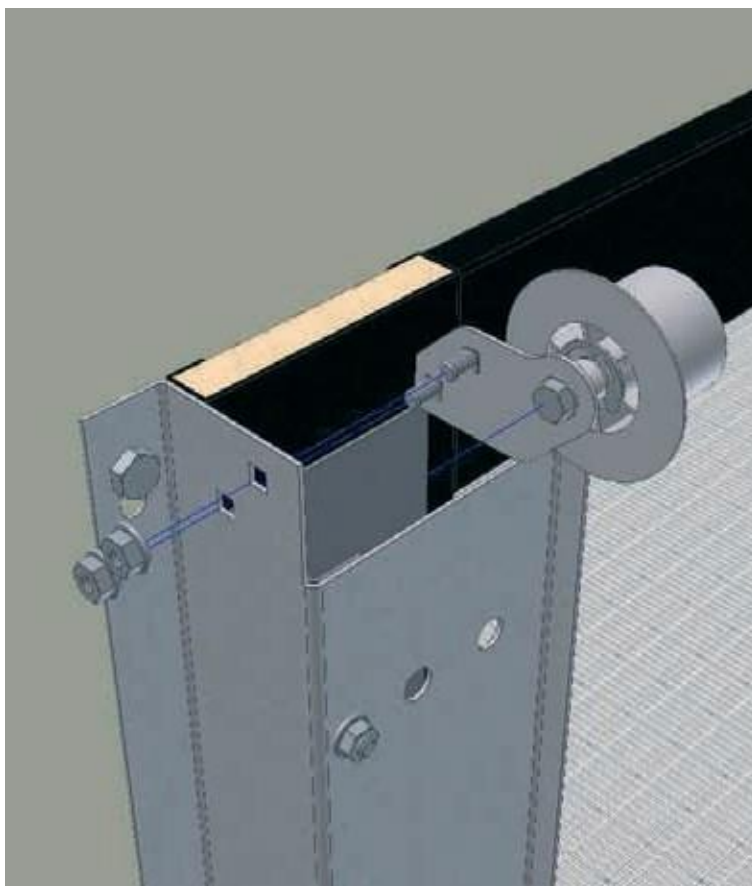


Schéma 8

## RÉSULTAT

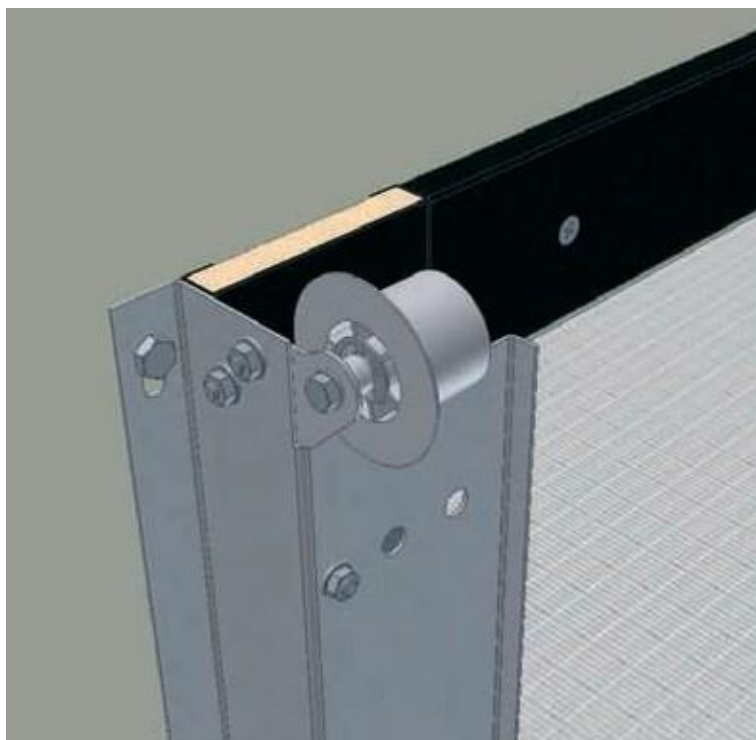


Schéma 9



5 °

## PROFILÉS DE FINITION

### PROFILÉ OMÉGA (RÉF 2201)

- 1° Découper les profilés (réf 2201) gauche et droit selon le schéma 11.
- 2° Introduire le profilé Oméga (réf 2201) dans le guide latéral.
- 3° Fixer ce profilé de chaque côté tous les 300 mm pour rigidifier les profilés. Commencer la fixation par le côté guide. (vis/rivets fournis)
  - côté guide : rivets/vis
  - côté bois : vis à bois

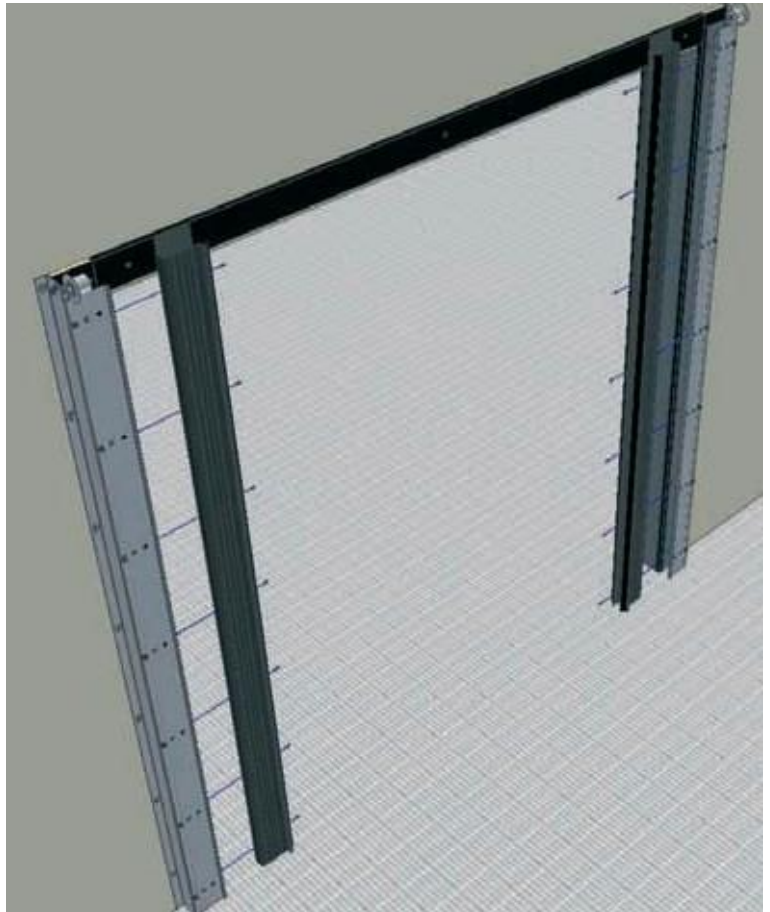


Schéma 10

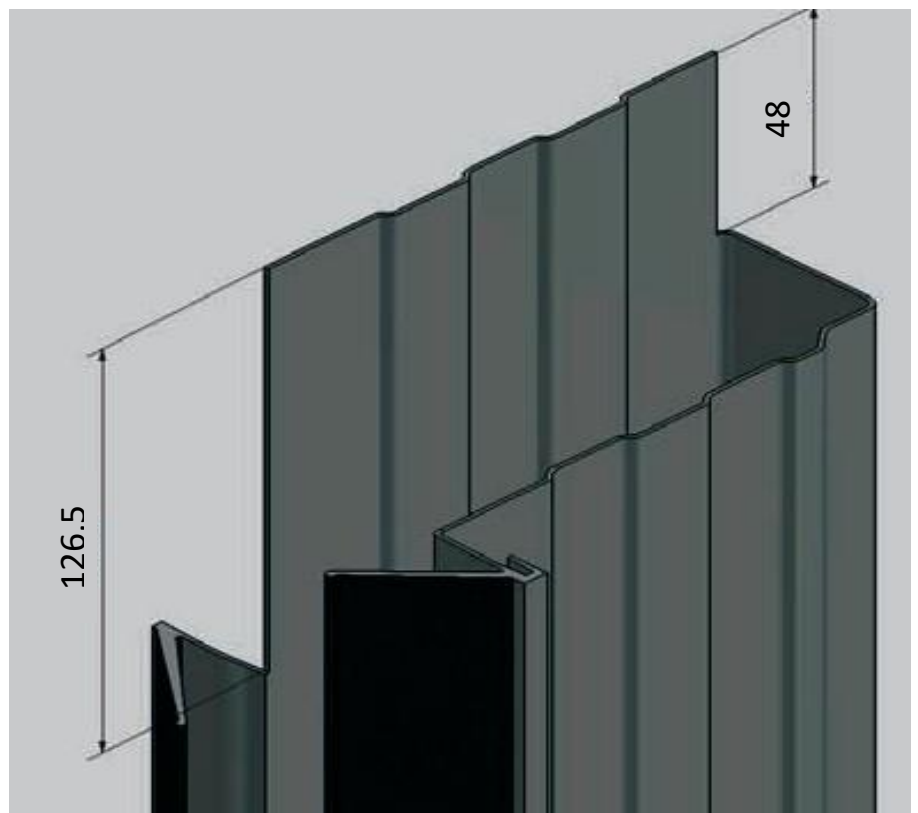


Schéma 11



5 °

## PROFILÉS DE FINITION

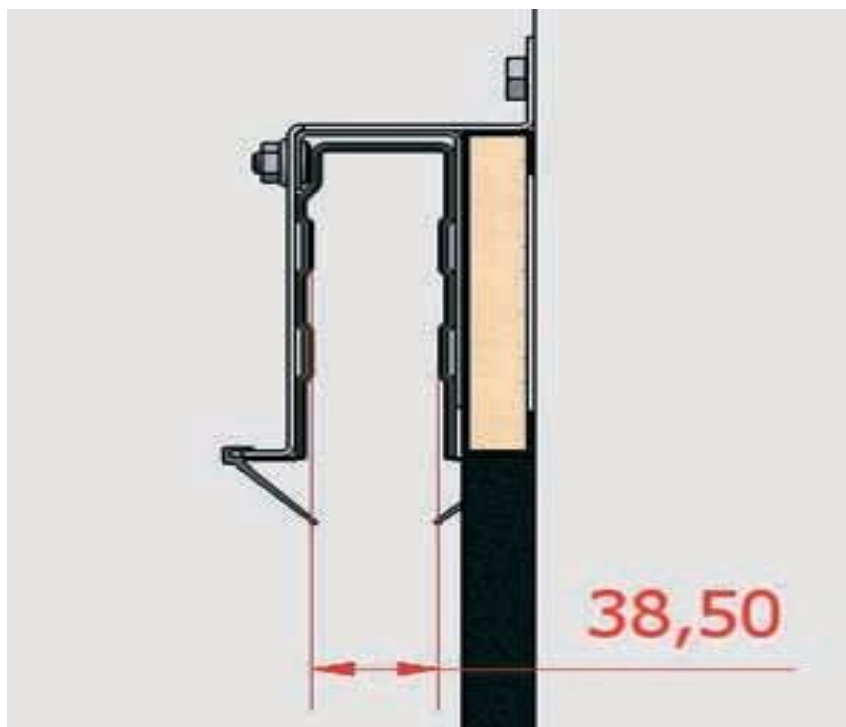


Schéma 14

## RÉSULTAT

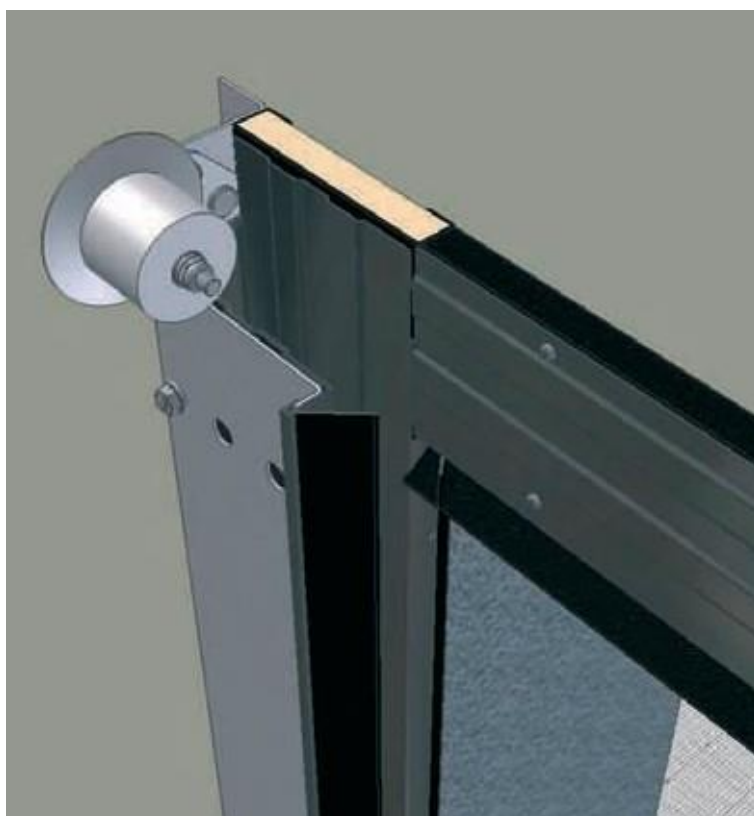


Schéma 13

Lors de la fixation, il est indispensable de bien ouvrir le profilé Oméga afin d'obtenir un espace de min 38 mm.

6 °

## PLACEMENT DE LA CHICANE SUPERIEURE + PERLAU

La chicane supérieure (réf 6201) doit être placée à égale distance des 2 côtés (schéma 15).

Ceci est déterminant pour le placement ultérieur des supports universels de paliers (réf 1201).

Elle se place sur le profilé d'encadrement à l'aide de fixation à chaque trou.

Placer ensuite horizontalement une bande de perlau de 20x2 mm dans la longueur de la chicane.

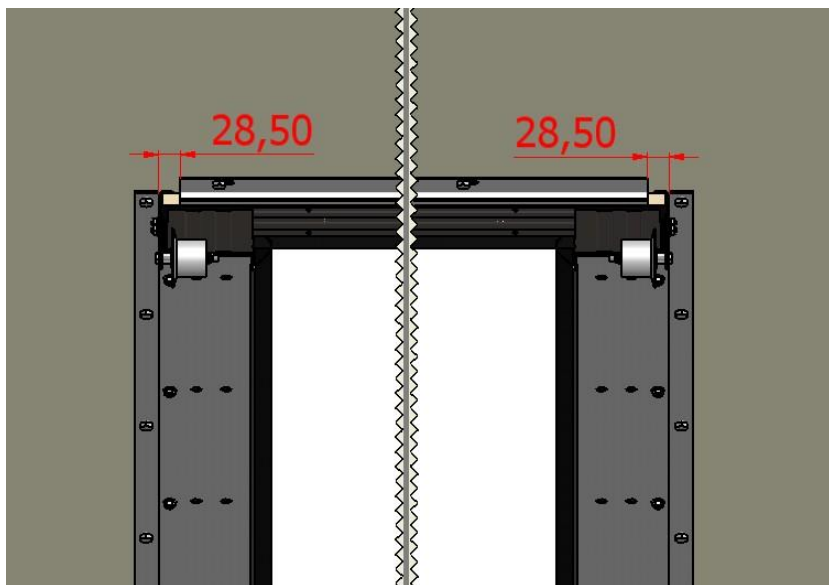


Schéma 15

## RÉSULTAT



Schéma 16

7 °

## SUPPORTS



Les supports universels (réf 1201) se placent à gauche et à droite contre la chicane horizontale de linteau, dans l'angle créé par celle-ci et les guides verticaux (schéma 17).

Ils se placent à l'aide de 6 fixations par support.

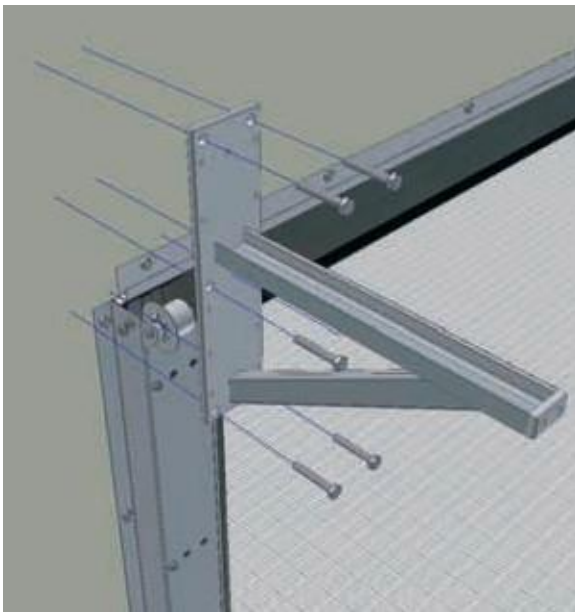


Schéma 18

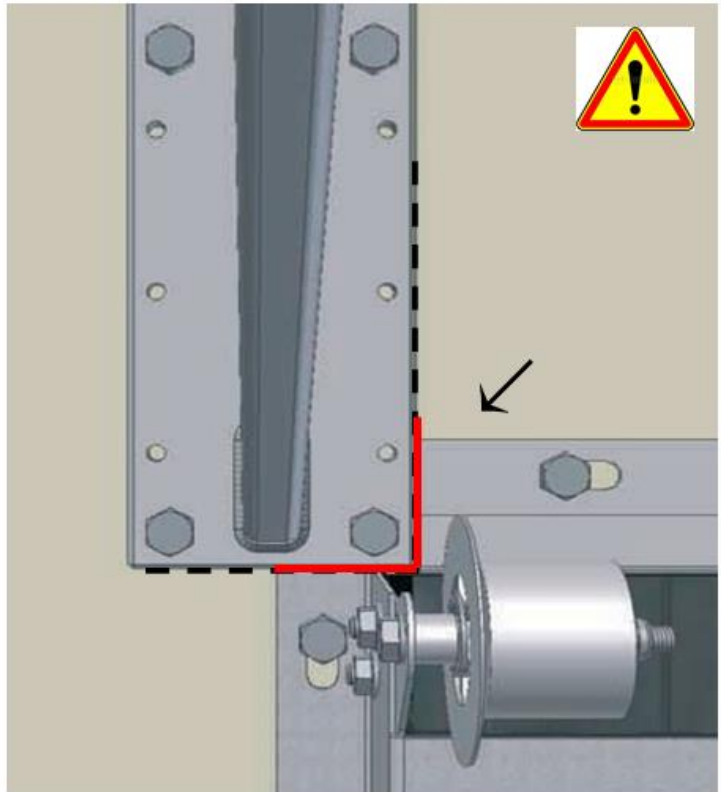


Schéma 17

## RÉSULTAT

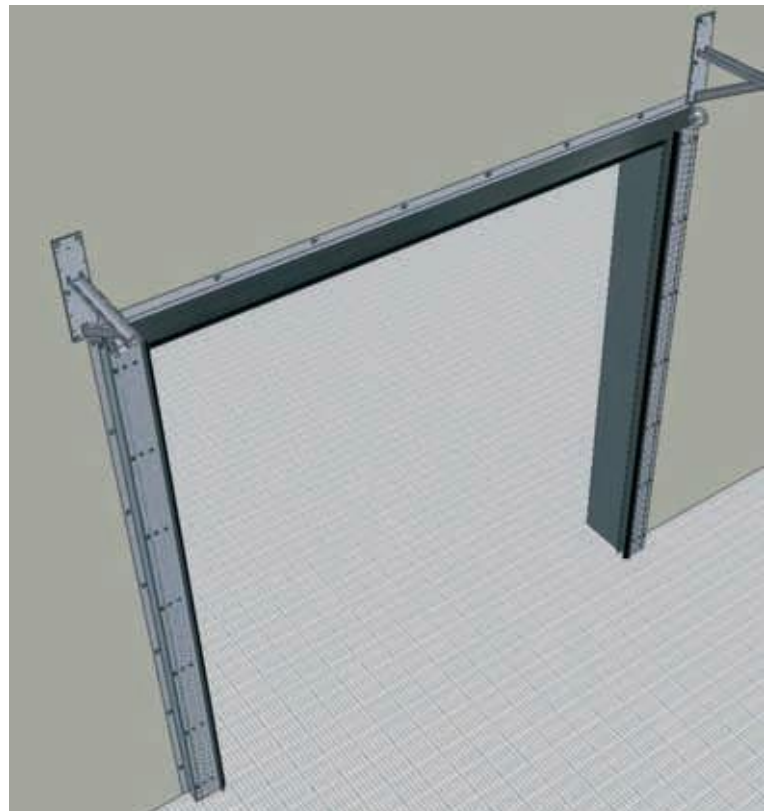


Schéma 19

→ Il est impératif de respecter toutes les consignes de montage et principalement celles concernant le **parallélisme et l'horizontalité** des supports universels afin que le volet puisse se dérouler et se déplacer de façon optimale sur les supports.

8 °

## TABLIER + MOTEUR

Placer le tablier sur les supports en posant le sens du déroulement côté mur.

1° Placer les roulements de part et d'autre de l'axe du volet de sorte à ce que le graisseur et les vis de serrage soient du côté intérieur du volet.

2° Graisser les roulements, enlevez le graisseur afin que ceux-ci puissent circuler librement sur le support.

3° Placer le tablier sur les supports de telle sorte que le volet se déroule du côté du mur.

4° Centrer le volet par rapport aux roulettes de guidages.

5° Serrer les roulements.

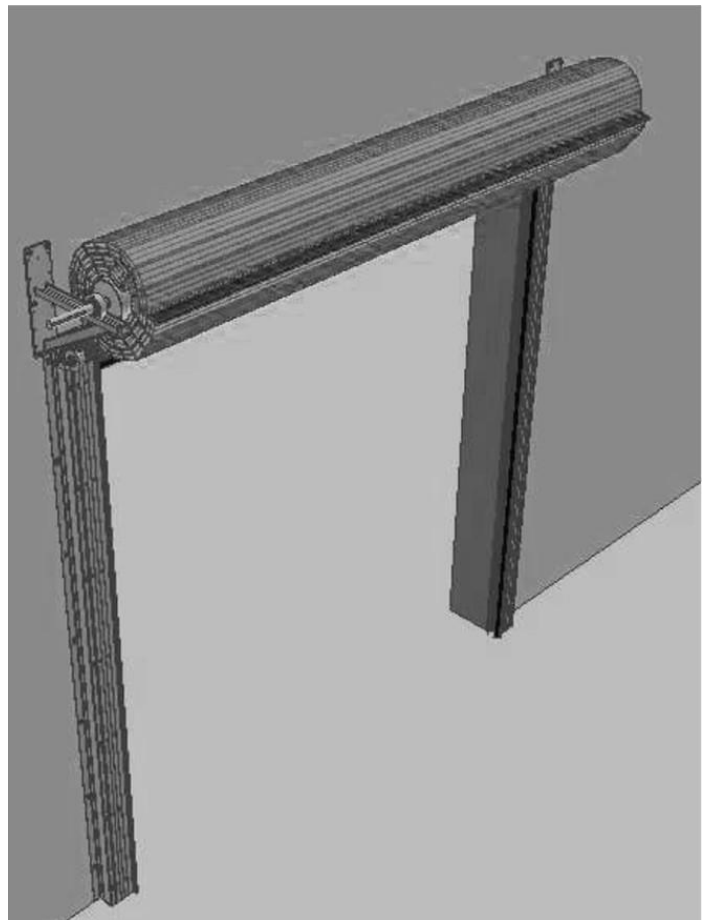


Schéma 20

Ps : Afin de faciliter le montage du moteur, celui-ci peut être mis sur l'axe du volet enroulé sur la palette avant le placement du tablier dans les supports.



**“ NE COUPEZ PAS LES RUBANS D'EMBALLAGE DU VOLET AVANT D'AVOIR MONTE LA MOTORISATION SUR L'AXE, SINON LE VOLET SE DEROULERA BRUSQUEMENT ET POURRAIT BLESSER QUELQU'UN “**

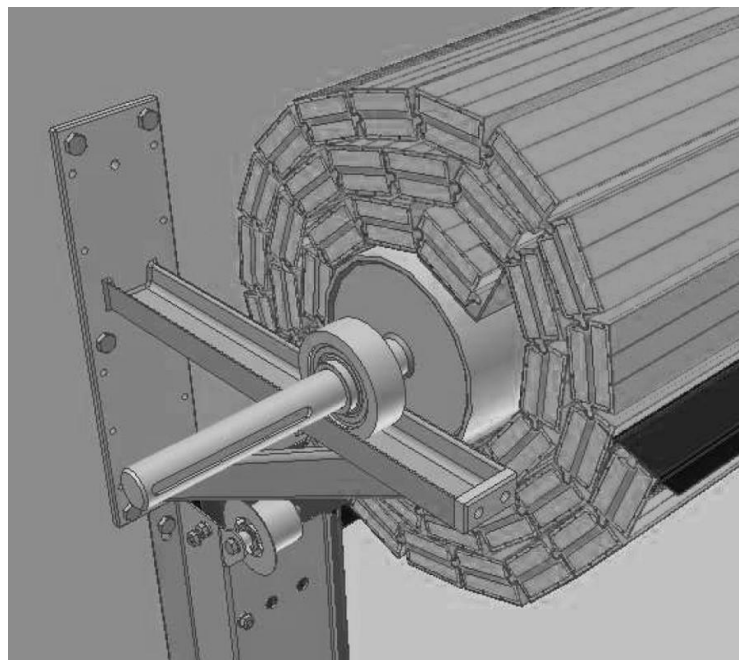


Schéma 21

## Assemblage du moteur et du bras moteur

(réf 4501)

Schéma 22

Fixer le bras-moteur sur la base du réducteur à l'aide des vis à tête fraisée M10x20mm.

L'axe du bras moteur doit être dans l'alignement de l'axe du volet.

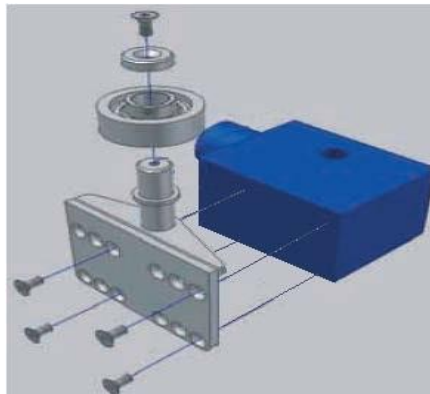


Schéma 23

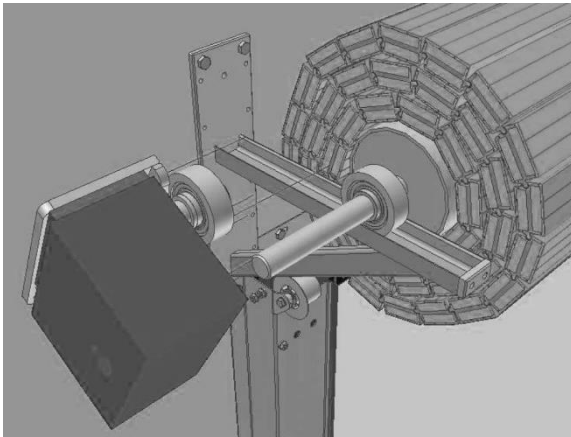
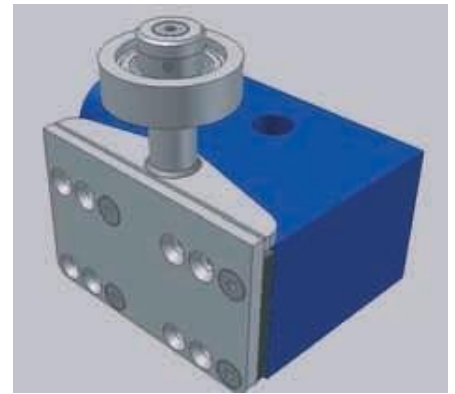


Schéma 24

Glisser le moteur sur l'axe du volet

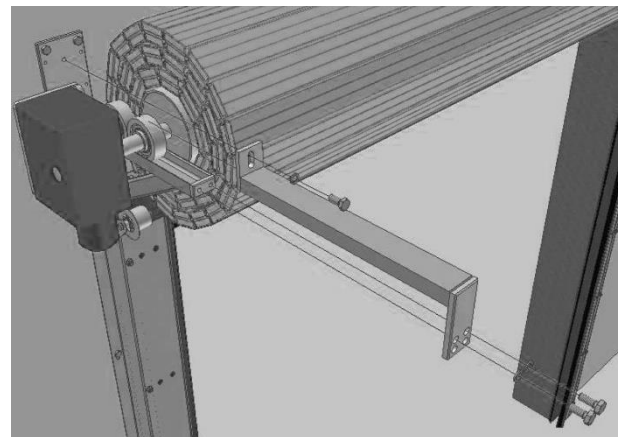


Schéma 25

Fermer la partie supérieure des supports universels de paliers (réf 1201) et les fixer fermement.

6° Fixer un roulement sur le bras moteur (schéma 22).

7° Graisser le roulement et enlever le graisseur.

8° Aligner le roulement du moteur par rapport aux roulements du volet dans le support (schéma 26) et serrer les vis de celui-ci.

9° Introduire l'axe du volet dans l'adaptateur du moteur en veillant à ce qu'il reste dans le moteur.

## RÉSULTAT

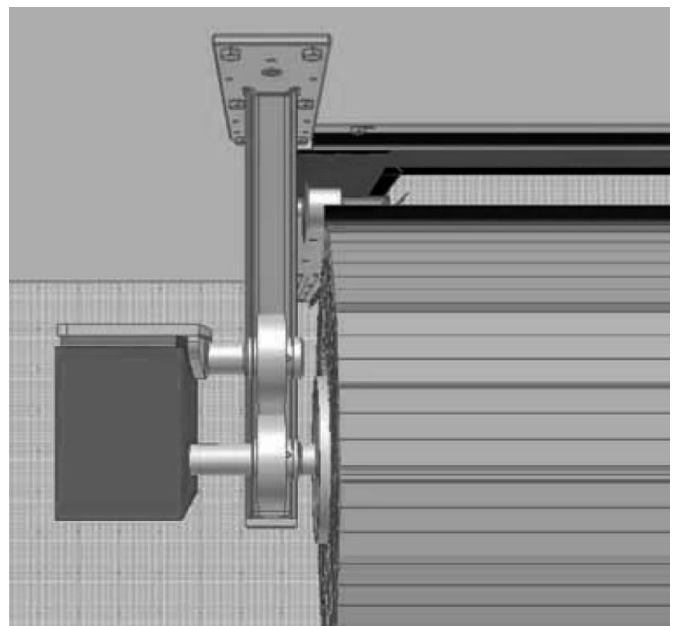


Schéma 26



## DÉMARRAGE DU VOILET

Descendre le tablier dans les guides à l'aide de la manivelle (schéma 27).

- Vérifier l'alignement du tablier par rapport aux roulettes de guidages (réf 1001) afin que l'axe circule librement dans les supports.

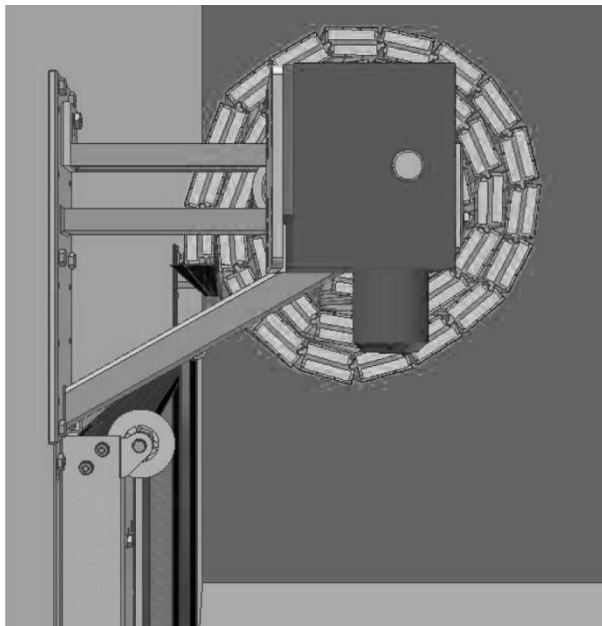


Schéma 27

- **Pour la motorisation du volet, veuillez vous référer au manuel d'installation accompagnant le kit moteur.**

Lorsque le volet est introduit de 1 mètre dans les guides, brancher le moteur. Ensuite, continuer la manœuvre à l'aide du moteur (schémas 28 et 29).

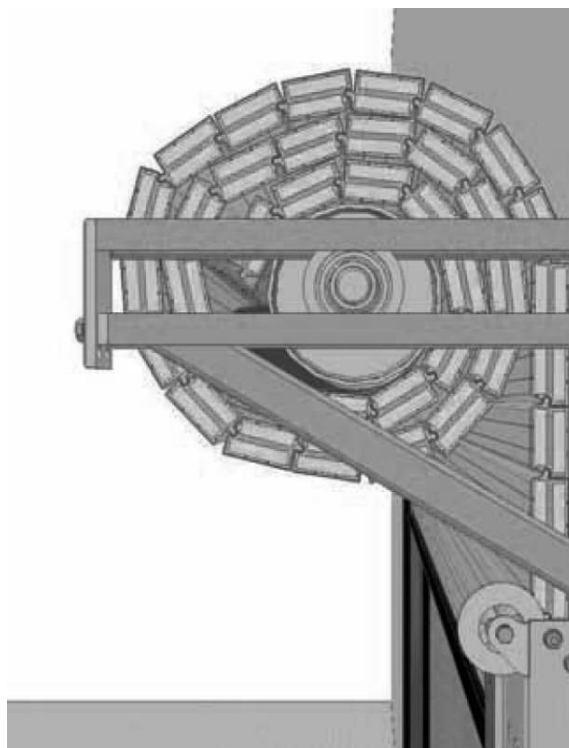


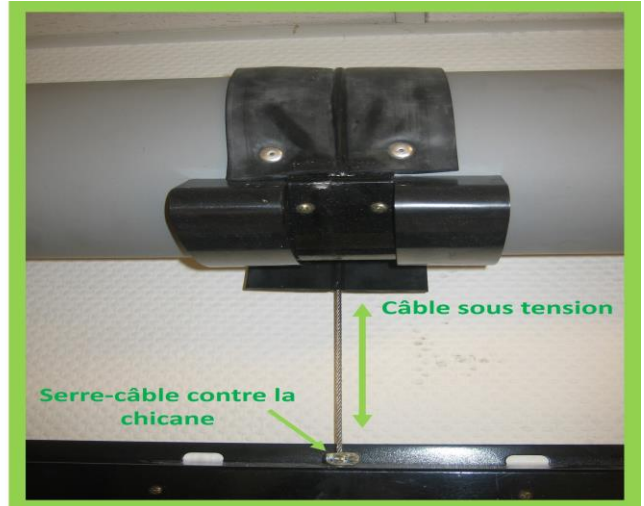
Schéma 28

## → Réglages des fins de course

**Lors du déroulement de la porte et du réglage des fins de courses position basse, vérifier :**

- que les câbles restent toujours sous tension
- régler la porte pour qu'elle reste à quelques millimètres du sol
- que les câbles soient bien parallèles

Sinon, risque d'endommagement de la porte.



Lorsque les fins de course sont réglées et que la porte est en position fermée :

- 1° Régler la tension des câbles en ajustant, si nécessaire, la tension de ceux-ci via la fixation de câble réglable (réf 2601)
- 2° Placer les serre-câbles (réf 2602) contre la chicane du tablier.

Cette opération est très importante. Elle garantira la position fermée de la porte en cas d'incendie et évitera une rupture prématurée des câbles.

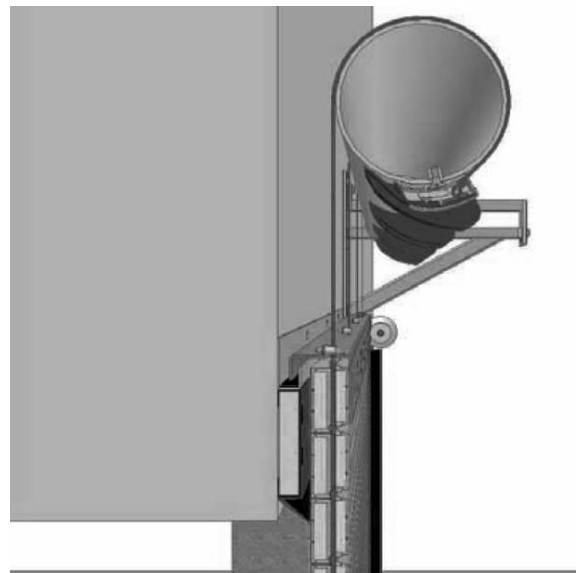


Schéma 29



## RÉSULTAT FINAL



Paire de roulettes de guidages



réf 1001

Attache + câble inox



réf 1101

Support universel



réf 1201

Roulement



réf 1301

Joint bas



réf 2001

Support de lames



réf 2501

Profil latéral oméga



réf 2201

Montant d'encadrement



réf 2451

Fixation de câble réglable



réf 2601

Capot



réf 2701

Lamelle grise



réf 3051

Capuchon de blocage



réf 4001

Bras moteur



réf 4003

Flasque moteur



réf 4004

Boulons M8 x 18



réf 4005

Moteur



réf 4501

Cellules de sécurité



réf 4550

Tube



réf 5001

Caoutchouc d'enroulement



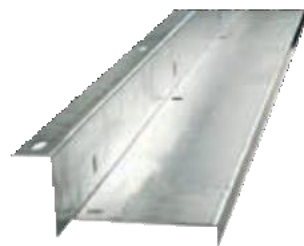
réf 5030

Plaque basse



réf 5050

Cornière verticale extérieure haute



réf 6001

Cornière verticale extérieure universelle



réf 6051

Cornière verticale intérieure universelle



réf 6101

Cornière horizontale de linteau



réf 6201

Cornière horizontale de lame



réf 6251

Perlau 20/2 mm



réf 7010

Perlau 35/2 mm



réf 7012



**FLEMA sprl**

rue Outre 46  
7910 Anvaing  
Belgique

T : +32(0)69/67.27.87

F : +32(0)69/67.27.80

TVA : BE 865.121.323

BNP Banque: 001 444 613 724

IBAN : BE81 0014 4461 3724



Leuze-en-Hainaut